

[CUBA] ASBU Air Navigation Reporting Form (ANRF)			
PIA	2	Block - Module	B0 - FICE
Date	July 31, 2019		
Module Description: To improve coordination between air traffic service units (ATSUs) by using ATS interfacility data communication (AIDC) defined by ICAO's Manual of Air Traffic Services Data Link Applications (Doc 9694). An additional benefit is the improved efficiency of the transfer of communication in a data link environment.			
Element Implementation Status			
1	Element Description: AIDC to provide initial flight data to adjacent ATSUs	Date Planned/Implemented Dic. 2020	Status Parcialmente Implementado
	Status Details Implementado clase 1 con los FIR de Habana-Miami y Habana-Mérida desde 2012, con Habana-CENAMER en junio 2015, con Habana-Kingston en 2018. Faltan por implementar Habana-Portau Prince.		
2	Element Description: AIDC to update previously coordinated flight data	Date Planned/Implemented Dic. 2020	Status Desarrollo
	Status Details Para poderlo implementar es necesario la modernización del Sistema Automatizado de Control del Tránsito Aéreo (RADCON M), previsto para 2020.		
3	Element Description: AIDC for control transfer	Date Planned/Implemented Dic. 2020	Status Desarrollo
	Status Details Para poderlo implementar es necesario la modernización del Sistema Automatizado de Control del Tránsito Aéreo (RADCON M), previsto para 2020.		
4	Element Description: AIDC to transfer CPDLC logon information to the Next Data Authority	Date Planned/Implemented N/A	Status N/A
	Status Details No estamos incluidos en el Plan Regional para el desarrollo del CPDLC al no ser un FIR oceánico. Al tener buena cobertura radar en toda la FIR HAV no hay necesidades operacionales que justifiquen su implementación.		
Achieved Benefits			
Access and Equity			
Capacity			
Efficiency			
Environment			
Safety			
Implementation Challenges			
Ground system Implementation			
Avionics Implementation			
Procedures Availability			
Operational Approvals			
Notes			